

# Ладижин 2020 – день серед ночі.

---

Місто — тип поселення, зазвичай значного за чисельністю й густотою населення, жителі якого зайняті, як правило, поза сільським господарством. Так трактує слово місто Вікіпедія.

Для мене місто це у першу чергу дім. Де живуть мої друзі, близькі та рідні. Усіх нас об'єднує одне бажання – зробити його зручним, охайним, кращим для життя місцем. Чинників, які впливають на життя мешканців окремо взятого населеного пункту багато, якісь із них більш важливі, якісь менш. Але сукупність цих факторів і створює те, що називається комфортом.

Один із таких є світло. Повертаючись до всезнаючої Вікіпедії, слово світло у її трактуванні означає електромагнітні хвилі видимого спектру. Починаючи з кінця 19 століття, електричні явища відіграють дедалі більшу роль у виробництві й побуті. Електрика лежить у центрі нашої культури, починаючи від освітлення та різноманітних зручних у побуті приладів, і закінчуючи потужними електричними двигунами, які використовуються у виробництві.

Ладижин – місто енергетиків. Ладижинська ТЕС, де і народжується те, без чого сучасний світ уявити важко є не тільки генератором життя електричних лапчок, але й міста у цілому. Та із настанням ночі Ладижин важко назвати містом де виробляються мегавати електрики. **Мій Ладижин 2020 - це день серед ночі.** 20 останніх років Україна прагне надолужити час втрачений у комуністичній упряжці. Але за ці роки так і не вдалось в силу різних чинників впровадити ефективні та прогресивні норми вуличного освітлення міст. На відміну від європейських країн норми кількісних і якісних показників освітлення в Україні значно нижчі, відсутній ряд показників оцінки якості освітлення. Як зазначають фахівці, при оцінці якості зовнішнього освітлення міста застосовується наближена методологія, що не дозволяє оцінити рівень освітленості в містах нашої країни порівняно з провідними європейськими державами. Мережі зовнішнього освітлення великих і малих міст є невід'ємною частиною енергетичного господарства країни. За приблизними підрахунками у світі на освітлення витрачається до 20% електрики. Поліпшення якості освітлення у місті зовсім не полягає, як багато хто думає, у збільшенні споживання електрики. І навпаки, збільшення споживання електроенергії не завжди означає поліпшення якості освітлення міста. Впровадження енергоефективних технологій у освітленні стає питанням порядку денного. Адже енергетична залежність України змушує шукати шляхи економії електричної енергії, в тому числі в зовнішньому освітленні. А неминучий ріст цін на електрику штовхає керівництво міст до економії. Але слід пам'ятати, що

економія не повинна впливати на якісні показники освітлення. Але реальність, нажаль, саме така. Окремі системи при економії електричної енергії погіршують показники якості освітлення, що підтверджується і збільшенням дорожньо-транспортних пригод у 2-3 рази в нічний час. У 2012 році у Ладижині аварійність, за офіційними даними, збільшилась у липні на 200%. І більшість ДТП відбулись у нічний час. На мою думку, Ладижин може стати у майбутньому еталоном енергоефективного вуличного освітлення у регіоні. Але починати потрібно уже зараз. На першому етапі потрібно розпочати заміну світлових приборів та опор, які мають наднормативні терміни експлуатації. Крім того, потрібно змінити ще радянській підхід до освітлення, коли пішохідні доріжки обабіч доріг освітлюються за залишковим принципом. Також одним із етапів має бути впровадження інтелектуального вуличного освітлення. Це дозволяє скоротити енерговитрати на 50%. Більше того, такі системи дають 40%-ве зниження витрат на техобслуговування вуличних світильників, підвищують рівень безпеки пішоходів і водіїв, збільшують термін служби ламп і знижують обсяги шкідливих викидів в атмосферу. Система керованого (інтелектуального) вуличного освітлення полягає у встановленні інтелектуальних електронних пристроїв, які приймають і передають сигнали по лінії електроживлення. Для управління роботою сегментів мережі вуличного освітлення використовуються інтелектуальні сервери. Вони збирають дані про стан вуличних ліхтарів і передають їх через модеми по мережі Інтернет в муніципальний центр моніторингу, де вся інформація обробляється з використанням спеціалізованого ПЗ. Таким чином, оператор може централізовано контролювати вуличне освітлення, справність його компонентів і поточне енергоспоживання з єдиної загальноміської диспетчерської. Також фахівці рекомендують застосовувати в ліхтарях вуличного освітлення натрієві розрядні лампи високого тиску, які є більш економічними в порівнянні з ртутними лампами. У Європі система керованого (інтелектуального) вуличного освітлення вперше встановлена в м. Осло (Норвегія). Нова система дозволила скоротити енерговитрати на вуличне освітлення на 62%, а витрати на модернізацію системи окупилися менш, ніж за 5 років. Крім того, успішно експлуатується дана система в англійському містечку Мілтон Кінз, де на першому етапі створення централізованої системи управління було охоплено більше 400 вуличних світильників. Вже зараз міська влада відзначає 40%-ве зниження енергоспоживання в системі освітлення, підвищення рівня громадської безпеки та зниження витрат на техобслуговування. **Тож мій Ладижин 2020 – освітлене, безпечне, комфортне, європейське місто.**